

WING 100

ラフテレンクレーンの
原点を極めて
新たなる
ステージへ。

飛躍する

“ウイング”

翼!



最大定格総荷重	10t吊り 10.0t×2.5m
	4.9t吊り 4.9t×4.0m
最大地上揚程	ブーム 23.0m/ジブ 26.1m
最大作業半径	ブーム 20.3m/ジブ 23.7m
ブーム長	21.5m
ジブ長	3.4m

Wonderful Work**ing** (素晴らしい仕事を)

Wonderful Operat**ing** (素晴らしい操作性を)

Wonderful Driv**ing** (素晴らしい走りを)

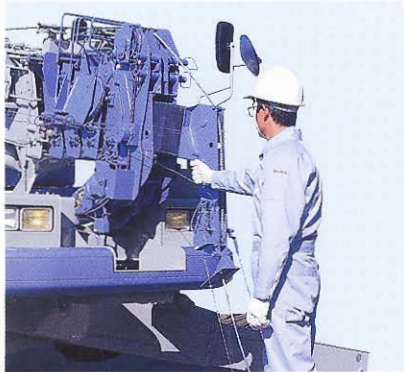
Wonderful Working

業界初、スライドチルトジブ (ブーム内蔵式3段チルトジブ) 特許出願中

21.5mブームに、張出し・格納操作およびチルト操作が短時間で容易に行える3.4mスライドチルトジブを標準装備。0°、20°、40°と3段階に設定できるチルト機構の採用により、ビル屋上への機材の荷揚げ作業や接近作業が余裕をもって行えます。

最大地上揚程

ブーム **23.0m** ジブ **26.1m**



業界初、ブームオーバーハング量ゼロの 高剛性6段ブーム 特許出願中

ハイマウントショートベースブーム方式の高剛性6段ブームの採用により、業界で初めてブームオーバーハング量ゼロを実現。安心して走行できるうえ、クラス最小のブーム先端出口通路幅とあいまって群を抜く狭所進入性・作業性を誇ります。

クラス最小の後端旋回半径 特許出願中

ウインチの取付位置を変更し、クラス最小の後端旋回半径を実現。狭い現場で威力を発揮します。

後端旋回半径 **1.35m**

新型アウトリガ

アウトリガ張出し段数(X型:5段、H型:6段)、および『独立領域制御』の採用により、さまざまな現場条件で最大限の能力を発揮します。

Wonderful Operating

軽い操作力と優れた微操作性

PPCバルブを採用。リストレスト・アームレスト付アジャスタブル操作レバーの採用とあいまって、操作力が軽く、微妙なレバー操作を可能としました。また、圧力補償流量制御の採用、旋回操作弁独立化に加え、各バルブの特性改良によって微操作性も抜群です。

ワイドな作業視界

サッシレスフロントウインドの採用により、広い作業視界を確保。ゆったりとした姿勢での操作が可能です。



快適な居住空間

キャブ内はエアコン標準装備により、常に快適。また、乗用車感覚のシートがオペレータを快くサポートします。



新型モーメントリミッタ 特許出願中

トワーズ マルチセーフティジョブモニタ『TOWAS』の採用により旋回危険予知、目標位置の設定、アウトリガ設定容易化など、安全操作をアシストします。

Wonderful Driving

パワフルな走り

余裕のある大排気量(4.89リットル)で、高出力・高トルクのコマツエンジンを搭載。発進加速性、登坂性能で大きく差をつけ、クルマの流れに乗れるパワフルな走りを実現。仕事にゆとりをもたらします。

定格出力 **110kW** (150PS)

最大トルク **435Nm** (44.4kgm)



●本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。 ●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。 ●クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。 ●所轄の労働基準監督署に設置報告してから使用してください。 ●道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

建機事業本部

〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2759