

# ROUGH TERRAIN

# CREVO 200

## TR-200M V (6段ブーム、1段ジブ、X型アウトリガ)

### ■主要諸元

#### ●クレーン

クレーン 容 量	7.0mブーム	20,000kg×3.5m (6本掛)
	11.7mブーム	12,000kg×6.0m (4本掛)
	16.4mブーム	12,000kg×5.0m (4本掛)
	21.1mブーム	9,000kg×6.0m (4本掛)
	25.8mブーム	7,000kg×6.5m (4本掛)
	30.5mブーム	5,000kg×7.0m (4本掛)
	3.8mジブ	3,000kg×75° (1本掛)
シングルトップ	3,500kg (1本掛)	
最大地上揚程	ブーム	30.9m
	ジブ	35.1m
最大作業半径	ブーム	28.0m
	ジブ	27.9m
ブーム長さ	7.0m~30.5m	
ブーム伸縮長さ	23.5m	
ブーム伸ばし速度	23.5m/86s	
ジブ長さ	3.8m	
巻上げ速度 (ローブスピード)	主巻	110m/min (5層)
	補巻	90m/min (2層)
フック速度	主巻	27.5m/min (4本掛)
	補巻	90m/min (1本掛)
ブーム起伏角度	-3°~82°	
ブーム上げ速度	-3°~82°/41s	
旋回角度	360°連続	
旋回速度	2.6min <sup>-1</sup> [rpm]	
ワイヤロープ	主巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径16mm×長さ80m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基 圧力補償付流量調整弁付	
ジブ形式	ブーム下抱込格納式 1段 オフセット5°・25°・45° 3段傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム取付固定式	
巻上装置	油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付 自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式 1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式X型 (フロント一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大 6.0m、中間 5.6m、4.7m、最小 3.6m	
操作方式	油圧パイロット操作式	
作業時最大路面荷重	23.6t	
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式	
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギャポンプ	
安全装置	過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、巻過防止装置、 作業領域制御装置、フリーフォールインタロック装置、アウト リガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油 圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧 ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置	
付属装置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用	

#### ●キャリヤ

エンジン	名 称	日野 H07C-TF
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン 過給機付
	総排気量	6,728cc
	最高出力	162kW/2,800min <sup>-1</sup> (220PS/2,800rpm)
最大トルク	657N・m/1,600min <sup>-1</sup> (67.0kgf・m/1,600rpm)	
トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)	
変速機形式	パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi, Lo付)	
減速機形式	車軸2段減速式	
駆動方式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式	
前車軸方式	全浮動式	
後車軸方式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ、渦電流式リターダ 作業用補助制動装置
フレーム	箱形溶接構造	
バッテリー	12V-120Ah×2個 (24V)	
燃料タンク容量	300ℓ	
タイヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
キャブ	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、シート ベルト付)、アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパ (ウォッシャー付)、パワー ウインド、サイドバイザー	
安全装置	緊急かじり取装置、サスペンションロック装置、後輪 ステアリングロック装置、エンジンオーバラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置	
付属装置	集中給油装置、電動格納ミラー	

#### ●走行時寸法

全 長	8,990mm	
全 幅	2,490mm	
全 高	3,410mm	
軸 距	3,300mm	
輪 距	前 輪	2,065mm
	後 輪	2,065mm

#### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力 (tanθ)	0.6
最小回転半径	4.8m
	(4輪ステアリング)
最小回転半径	8.1m
	(2輪ステアリング)

#### ●重量

車 両 総 重 量	23,495kg
前 軸 重	12,020kg
後 軸 重	11,475kg