



***NEW***  
**MINI ROUGHTER<sup>®</sup>**  
**MR-100M(4.9t)**



**KATO**



●写真はクレーン吊上げテスト風景です



# さつそうとうと登場!! 都会のニューナイスガイ

新しいコンセプトをもち、

生まれながらにして、すでに伝説的な存在となる

ことを運命づけられた、全く新しい発想の

都会派志向のニュー「ミニラフター」が

伝統と実績のあるKATOから遂に登場。

ユーザーニーズを頑固なまでに貫いた設計哲学は、

超コンパクトサイズの外観からは、想像もできない

ひとクラス上の吊り上げ性能を確保し、

軽乗用車さえも凌ぐ、小回り性と

小気味のいい走行性を実現。

クラス最長のロングブームで狭隘な都市空間で

テキパキ仕事を片づける操作性……、

どれをとっても手際の良さは都会のナイスガイだ。

そのたぐいまれな機能性をもつ、

ニュー「**MRI100M**」は時代を超越し、

人々の期待と熱いまなざしを全身に受けとめながら

今ここに。

ラフターの歴史にまた、新しいページを開く。



**クラス最長！  
6段全自動フルパワーブーム+1(ワン)のロングブーム、  
頼もしき強者**

(常識を超えたブーム伸縮スピードと強力なウインチスピードがクラス最強の威力を発揮)



### クラス最長

「6段全自動伸縮式フルパワーロングブーム」と「ジブ」で驚異的な吊り上げ性能と広い作業範囲を実現

- ブーム幅が広く、たて、よこのタワミが極めて少ない、理想的な強度バランスのクラス最長21.5m「6段全自動伸縮式フルパワーロングブーム」を採用。さらに、ジブとルースタシーブを一体化した新機構の「ジブ」を取付けることにより、超コンパクトサイズの機体にもかかわらず、クラス最長24.2mの地上揚程を実現。

### ジブの引出しスペースもいらない狭い場所でも簡単にセット

- ジブはルースタシーブと一体でブームに内蔵された、取扱いの簡単な伸縮式を採用。ジブの引出しもスムーズ、スペースもほとんどありません。

したがって、建屋内や狭い空間での作業がスピーディに容易に行えます。また、ピン位置を差し替えることにより「ルースタシーブ」としても軽量物の頻繁な荷役作業に活用できます。

### クラス最大のブーム起伏角81°が狭い現場での高揚程作業に威力を発揮

- フルブームにおける最小作業半径を極めて小さく設計。超コンパクトな機体と相まって、狭い現場空間での旋回もラクに行えます。さらに、クラス最大81°の起伏角度と相まって、狭い場所での高揚程作業や接近作業が容易に行えます。

### 優れたクレーン能力、抜群の安定性 ジブ付最長23.3mフルブームの水平吊り上げで0.35t(作業半径20m)とクラス最高の威力を発揮 さらに、水平引き込みが可能

- 高張力鋼を採用したブームとブームのセンターを起伏シリンダーで押し上げる(クラス初)「センタープッシング」方式と相まって、作業時の横曲りにも一段と強く、各ブーム長さでの安定度域吊り上げ能力はクラス最高。またフルブームの水平状態での定格総荷重は0.35t×20mとクラストップ、抜群の安定性を発揮します。

### 長距離走行・長時間の連続作業も安心、大容量の燃料タンクを採用250ℓ

- 小型にもかかわらず、ひとクラス上の20tトラックと同じ250ℓの大容量タンクを備えておりますので、長距離走行や長時間にわたる連続作業も安心して行えます。



### 屋内作業や上方に障害物のある狭い現場でのブーム起立がスムーズ

- ブームにはウインチなどの突起物がなく、すっきりとコンパクト設計。建屋内作業、上方に障害物のある狭い作業現場でのブーム起立による後方の梁・軒先・樹木などへの衝突による破損の心配がなく、安心して作業が行えます。

- 最大ブーム長さ(ジブ付)  
**23.3m**
- 最大地上揚程(ジブ付)  
**24.2m**
- フルブーム  
定格総荷重  
**2.0t**
- ジブ  
定格総荷重  
**1.2t**



### 67dB(A)/7m(エネルギー平均)の超低騒音で市街地作業、夜間作業も安心

業界初

- 市街地作業、夜間作業を十分考慮し、エンジンにはアンダーカバーを、さらにエンジン全体をゴムとウレタンでできた2重構造の吸音材で覆い、しかも油圧配管をゴムでマウントするなど音源のひとつひとつをキメ細かく吟味し、徹底した騒音対策をほどこし、作業周囲騒音は67dB(A)/7mとクラストップの静かさを達成、昼夜の区別なく安心して作業が行えます。(超低騒音認定申請中)

技術は乗る人の心までも動かす  
 操作する人の五感と潜在意識までも設計手法に取り入れたミニラフター®  
 (フィーリングはナチュラルにしてスムーズ)



クラス最小!  
 他に類をみない驚異の回転半径  
 (4輪操向) (2輪操向)  
 3.82m・6.4mと群を抜く小回り性を発揮



● 4輪操向最小回転半径(3.82m)



● カ二操向



● 前2輪操向最小回転半径(6.4m)



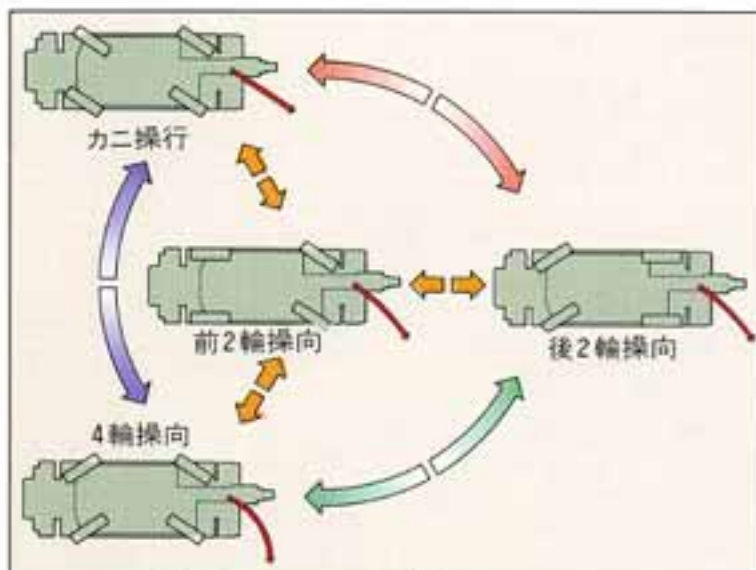
● 後2輪操向最小回転半径(6.4m)



他に真似のできない  
「4モード+1(ワン)クロスオーバー操向」で  
狭い現場内や路地裏への進入、移動がラクな  
「インディペンデントマルチステア」を採用

国産初

●ステアリングには前輪操向と後輪操向を別々に独立させ、単独に操作できる「インディペンデントマルチステア」を国内ではじめてラフターに採用。前輪と後輪を平行状態に整列することなく、どの操向状態からでも、任意の操向に切り換えることができる「クロスオーバー操向」が行えます。狭い現場内への進入や移動、車庫入れなどが実にスムーズに行えます。



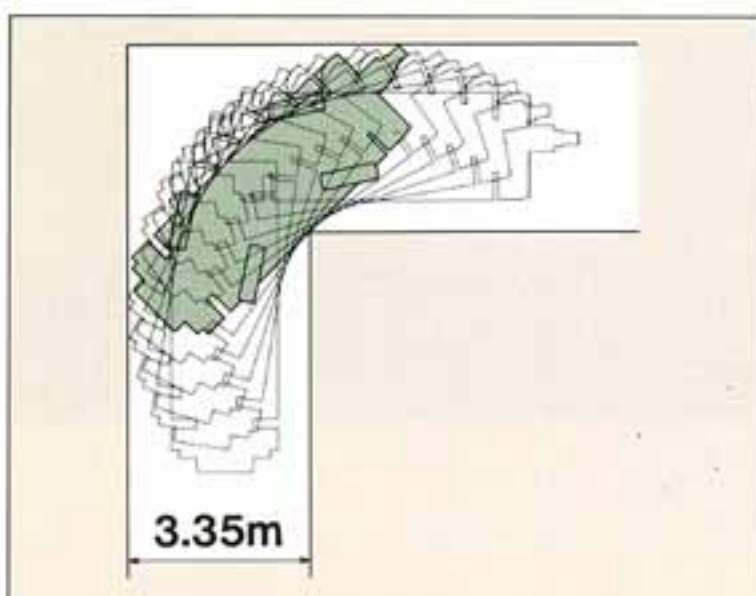
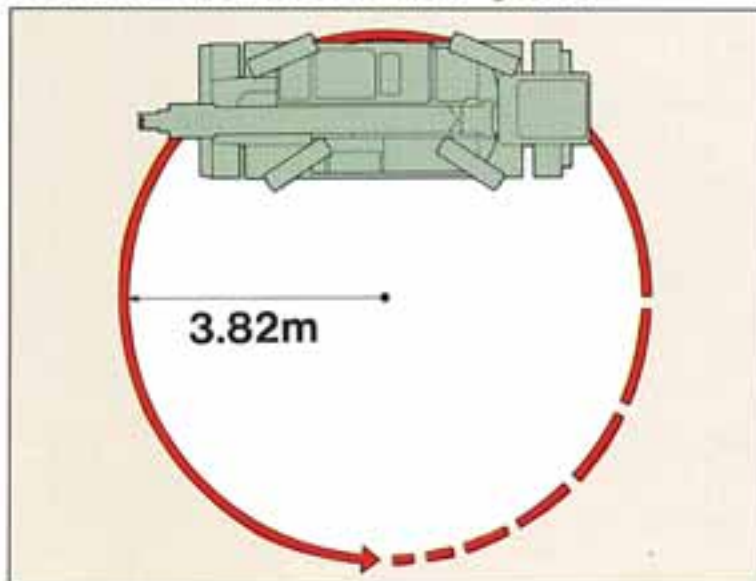
●4モード+1(ワン)クロスオーバー操向



●OD付電子制御フルロックアップオートマチックトランスミッション



●大型ラフターと同じ偏平型「ブラネタリー」アクスル



軽自動車をも凌ぐ、クラス最小の  
小回り性能3.82m

クラス初

●4輪ステアリングによる最小回転半径は、なんと**3.82m**と小さく、2t ダンプはもとより軽自動車をも優に凌ぐ、クラス最小の小回り性能を実現。しかも、ホイールベースが長いので、乗り心地、居住性は乗用車感覚で快適です。狭い路地でもキビキビとした頼もしい機動力と効率の良い作業性能を発揮します。  
●前2輪操向・4輪操向・カニ操向・後2輪操向の4つのステアリング操作は運転室内のスイッチ操作で簡単に行えます。また、ハンドル操作も油圧式パワーステアリング(バリアブルレシオ)で軽く、握え切りも容易に行えます。

クラスで最も超コンパクトボディサイズ、  
さらに都市型に打ってつけ

クラス初

●全長**6,620mm**、全幅**1,995mm**、全高**2,790mm**とクラスで最も超コンパクトボディサイズに設計。狭い道路での走行はもちろん、狭隘な現場内の移動もラクに行えます。しかも現場などの駐車場でもスペースが少なくすみ、場所をとりません。  
とくに車高を**2,790mm**と、このクラスで最も低く抑えた低重心設計になっておりますので、一般工場入口への進入や高さ制限のある狭い建屋内の出入がスムーズに行えます。もちろん、通常走行はもとより「高架」や「陸橋下」の走行も余裕をもって走行できます。

確実な制動力を発揮、大型トラックと同じ  
エアオーバーハイドロリック式ディスクブレーキと  
強力な排気ブレーキを採用

クラス初

●ブレーキには、制動力のすぐれた大型トラックと同じペダル踏力の軽いエアオーバーハイドロリック式ディスクブレーキ(2系統)を採用。さらに強力な排気ブレーキと相まって長時間走行運転でも疲れず、長い下り坂、急な下り坂での連続走行も快適に安全走行ができます。

でこぼこ道、軟弱地盤等の悪路  
雪道で威力を発揮  
切り換えの簡単な2WD/4WD

●通常走行時は2WD、でこぼこ道、軟弱地盤、坂道、雪道など悪路走行時は、4WDと路面現場の状況によって使い分けできます。しかも2WDと4WDの切り換えは、スイッチだけで簡単に走行中でも行うことができます。Hiレンジ4WDも可能です。

最高速度49Km/hで余裕の連続走行  
素晴らしい加速性で現場間をスピーディ  
に移動

●強力な前進4段、後進2段(Hi:Low付)ミッションと高出力エンジン、高負荷容量のチューブレスタイヤの装備と強力な全輪駆動方式と相まって、ずば抜けた加速性と登坂力を発揮。最高49Km/hで余裕の連続走行が可能。複数の現場をスピーディに移動できますので、効率の高い仕事が行えます。

安全で操作の簡単な  
後輪ステアリングロックに便利な  
「ワンタッチフルオートリターンロック」  
を採用

業界初

●後輪のステアリングロックは、ボタンを操作するだけで自動的に中立位置まで戻り、ロックピンが入りロックされる便利な「ワンタッチフルオートリターンロック」機構を業界で初めて採用しました。

突起物による衝突破損の心配のない  
偏平型デフケースの本格的アクスルを  
ラフターに初めて採用

業界初

●悪路走行や現場内移動での枕頭や岩などの突起物への衝突破損を防止するため、アクスル下部の最低地上高を**325mm**と高くした偏平型の「デフケース」を他に先がけラフターに初めて採用。しかも「ブラネタリー式ハブリダクション機構の本格的アクスル」により、安定した作業や軽快な走行ができます。

ミニラフター専用  
電子制御OD付フルロックアップ  
4速フルオートマチックトランスミッションを採用

クラス初

●つねに最適な走行条件に応じたシフト時期とロックアップ時期をマイコンがキメ細かく自動制御する、本格的オーバードライブ付電子制御4速フルロックアップオートマチックを採用。アクセルを踏込むことにより、車速ごとのハイパワーを効率よく引出し、強力でなめらかなシフトフィーリングで、キビキビとした経済走行と快適な高速走行が楽しめます。

人間の自然な動作を基準に築き上げたキャブ、  
ドアを開けるたびに新しい感動が始まる

(4速電子制御フルオートマチックが、見やすく目の疲れしないインパネが、  
フルリクライニングシートが快適な走りを、仕事を実現する)





**静かな室内で快適な操作  
乗用車感覚で軽快な運転  
居住性に優れたデラックスなキャブ**

●防振ラバーでマウントされ、密閉性の高い静かなキャブは、ガラス面積を大きく、ワイドな視界を確保、室内全体を明るいアイボリーホワイトでカラーコーディネート仕上げ。座り心地がよく、ホールド性にすぐれた乗用車と同じ高級クロス張りフルリクライニングシートを採用するなど、快適な運転を実感できます。さらに、大型フロント間欠ワイパーや視認性のよいツッシャ付ルーフウインドなど長時間のオペレーションワークも疲れ知らずの快適キャブです。

**複雑なスイッチ、パネル類の操作を  
簡単にして、見やすくすっきりと  
シンプルにレイアウトした、  
A/Tポジションインジケータ付パネル**  
**業界初**

●走行状態を的確に把握できるA/Tポジションインジケータ付パネル、走行スイッチ。作業の安全性をさらに高めるACSモーメントリミッタ、作業操作スイッチとレバー類をそれぞれ「見やすく」「使いやすく」すっきりと、シンプルにレイアウトしました。こうした人間尊重の思想がより「正確に」より「快適に」…、確実な運転のために優れた環境を生みだします。

**オペレータの体格や作業姿勢に合わせて  
レバーの位置を無段階に調整可能  
チルト式操作レバー**

●操作レバーは、無段階に長さとしルト調整が可能。オペレータの体格や作業姿勢に合わせて無理のない姿勢で、自然な手の動きで操作できるベストポジションが選べます。しかも後方へフルに倒せる可倒式の採用により、キャブの乗降時はじゃまになりません。



●ホールド性抜群の高級クロス張りフルリクライニングシート ●オペレータの体格、作業内容に応じて最適な位置が調整可能、チルト式操作レバー



●ゆったりとした居住空間を確保、シックでデラックスな快適キャブ



●写真は機能説明用で実際の作業状態を示すものではありません。



●アウトリガ張出幅自動検出装置と作業範囲制限機能付モーメントリミッタ



**チルト&テレスコピックハンドル**

●ハンドルは、上下・前後の2方向に調節可能。シート調節と相まって最適なドライビングポジションが得られます。

**左方視界・視認性が飛躍的に向上  
超広角視界設計** **クラス初**

●正面・左、右の窓ガラス面積をより大きくした、超広角設計。クラス最大のブーム伏角(-9°)にブーム先端を下げた形状の採用と相まって、走行時の視界・視認性が抜群。とくに左折時の安全確認も容易になり、通行量の多い道路や狭い路地や現場への進入が安全にスムーズに行えます。

**安全性と信頼性の高い  
「アウトリガ張出幅自動検出装置」と  
「作業範囲制限機能」付最先端  
キー付「ACSモーメントリミッタ」を採用**

**●「アウトリガ張出幅自動検出装置付」で安全な作業**

アウトリガの張出状態をコンピュータが検出し、キャブ内のパネルに正確に表示されますので、張出幅の誤認による事故を未然に防止し、安全な作業を行うことができます。

**●限られた狭い作業空間でも安心「作業範囲制限機能」を採用**

あらかじめ設定した「ブーム高さ、ブーム上限・下限、作業半径、左・右旋回角」の6つの作業範囲でブームの伸長・起伏が自動的にストップ。範囲の限界手前から警報音で危険を知らせますので、スペースの限られた橋梁下や電線越しなど障害物のある空間での繰り返し作業が安全に行えます。

**ラフターに初めて採用/  
ACSモーメントリミッタに内蔵された  
画期的「ドラム回転インジケータ」を装備**  
**業界初**

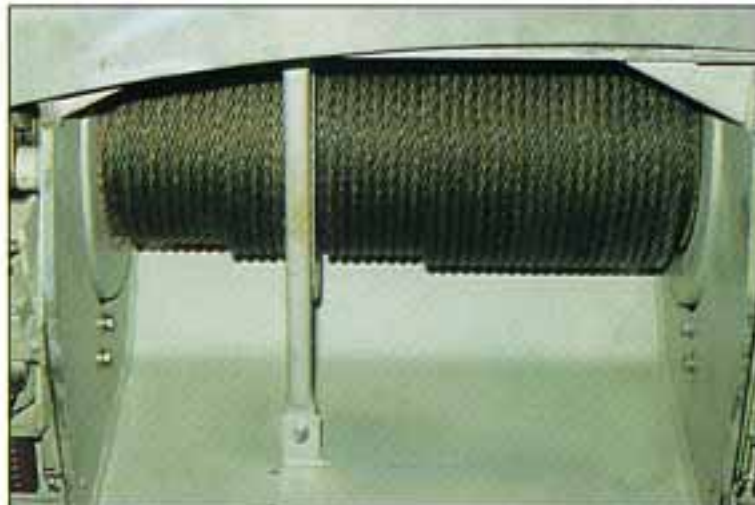
●「ドラム回転インジケータ」を内蔵した、最新鋭のACSモーメントリミッタにより、ウインチドラムの微妙な回転状態をACSのパネル上で確認することができます。しかも、ウインチレバーに装置されたスイッチを押すとドラムの回転状態を音でも知らせますので、安心して確実な操作が行えます。

これほどまでに際立ったラフターがあっただろうか  
新しいミニラフターが誕生



**インチングに優れた微動操作  
スピーディな複合操作で差をつける  
強力な1軸・2胴ウインチ**

●ウインチには、大型ラフターと同じ低速回転と微速の巻上げ・巻下げに優れた、プランジャーモータの強力な1軸・2胴ウインチを採用。しかもドラム回転センサー付で超低速回転とクラス最高のロープスピードと相まって、鉄骨建方などのボルト合せなどの高精度なインチング作業がスピーディに効率よく行えます。



●スピーディで強力なウインチ機構

**クラス最高のウインチスピードを実現  
主巻/112m/min(5層)  
補巻/104m/min(4層)**

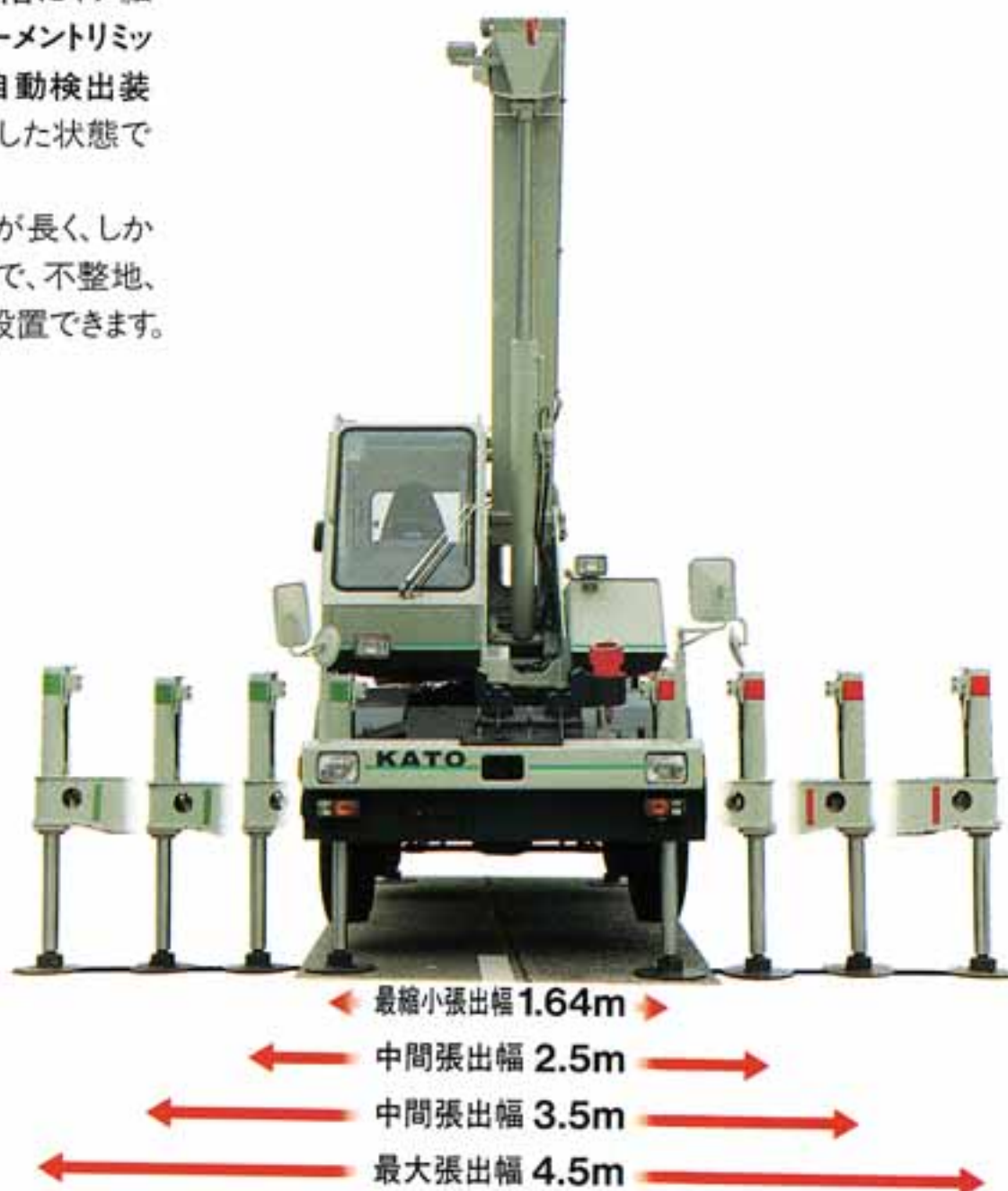
●耐久性と低騒音に優れた高性能なプランジャーモータの採用により、主巻112m/min(5層目)、補巻104m/min(4層目)とクラス最高のウインチスピードを実現。重量作業から高揚程作業までを効率よく、スピーディにかたづけ



●加速性と低燃費を両立強力なエンジン

**狭隘地での設置に便利  
不整地や傾斜地でも安定した作業  
垂直ストロークの長い  
4段階設定のアウトリガ**

●アウトリガは、作業や現場状況に合わせてその場張出し幅1.64m、中間張出し幅2.5mと3.5m、最大張出し幅4.5mの4段階にキメ細かい出し幅が設定できACSモーメントリミッタに組み込まれたアウトリガ張出幅自動検出装置がついていますので、常に安定した状態で作業が安全に行えます。さらに、アウトリガの垂直ストロークが長く、しかもフロートが大きくなっておりますので、不整地、傾斜地でも容易にクレーンを安定設置できます。



**巻き上げレバーを中立に戻せば  
ブレーキがかかるウインチ自動ブレーキ**

●巻き上げレバーを中立に戻すと自動的にブレーキがかかる安全性の高い自動ブレーキ(足踏ブレーキ併用)を採用。通常作業時には自動ブレーキ、自由降下時には足踏ブレーキと作業状況に応じて使い分けができるため、極めて効率の良い作業が安全に行えます。

**大型ラフターと同じ  
高性能バリアブルプランジャーポンプ  
を採用**

●大型ラフターと同じ耐久性と低騒音に優れた、高性能なバリアブルプランジャーポンプを採用しました。

**「からみつき」のない  
長寿命の新設計ワイヤーロープを採用**

●乱巻きになりにくい独特な溝付ドラムの採用。さらにワイヤーロープは耐疲労性と耐摩耗性に優れた「からみつき」のない新設計の長寿命6ストランドロープを採用。重作業も高揚程作業も効率よく、経済的に行えます。

**抜群の加速性と低燃費を見事に両立  
クラス最高140psターボエンジン**

●クラス最高の140ps直噴ターボエンジンを搭載。電子制御フルロックアップオートマチックトランスミッションとの組合せにより、クラス最高の加速性と機動性を発揮。しかもクラスで最も低燃費を実現しました。

**資材や機材の移動に便利  
吊り荷走行が可能**

●1tの荷物を吊った状態で走行2km/h以下で吊り荷走行が可能。現場での機材や資材の運搬、移動が効率よく行えます。



### 3枚テーパリーフスプリングと大型ダンバ装置の採用により快適な乗り心地を実現 **クラス初**

●3枚テーパリーフスプリングと大型ダンバ装置の採用と相まって、大型高級乗用車と同じ快適な乗り心地が得られます。

### 耐摩耗性に優れた、路面吸付き抜群の「偏平スチールラジアル・チューブレスタイヤ」を採用 **クラス初**

●大型ラフターと同じ熱に強く、負荷容量にすぐれ、グリップ力抜群の「偏平スチールラジアル・チューブレスタイヤ」をこのクラスで初めて採用。

一般道路での連続走行はもちろん、荷吊り走行や不整地・悪路での安定性、走破力は抜群。しかも、乗り心地は乗用車感覚と同じソフト。長時間連続運転でも疲れ知らず、快適走行ができます。

### 心にくい安全への気配り

●寒冷地でも配管内凍結による故障を未然に防止する「エアードライヤー」を標準装備しましたので、寒さの厳しい厳冬期での作業も安心して行えます。

●高性能なオイルクーラーを標準装備——激しいクレーン操作による作動油の温度上昇を未然に防止する「高性能オイルクーラー」と「作業油温オーバヒート警報ランプ」を標準装備。オーバヒートの心配をすることなく安心して作業が行えます。

### 充実した快適な装備品

●快適な運転、ルームクーラーを標準装備——いつも爽やかな環境で軽快な運転操作ができる最新のルームクーラーを標準装備。キャブ内を常に最良のコンディションに保ちます。また、クールボックスが付いていますのでクーラー使用時には、タオルや缶ジュースを入れ冷すことができます。

●クラスで初めてAM/FM付デジタル表示の時計付ラジオを採用

ボタンひとつで自由に選局、ラジオを切ると時計に早がわり、正確な時刻を表示します。

●休憩時に便利なランチテーブル——昼食時や休憩時に便利な格納式ランチテーブルを設置しました。



●視界がよりクリアになった（ウオッシュ付）フロント・ルーフウインド大型ワイパー



●快適で乗り心地の良い偏平スチールラジアルチューブレスタイヤ



●タオルや缶ジュースを入れておけるクールボックス



●作業時の後方確認が容易になったサイドミラーとドアミラー



●選局はボタンひとつで簡単AM、FM、時計付ラジオ



●雑誌、新聞などを入れる便利な小物入れ



●大形工具箱

### 始業点検も、メンテナンスも容易ガスシリンダを採用したワンタッチでフルオープンの便利なボンネット **業界初**

●エンジン・ミッションなどの主な機構には耐久性に優れた部品を使用。また、始業点検、給油が容易にできる、このクラスで初めてガスシリンダによるワンタッチ式フルオープンタイプのボンネットを採用しました。取扱いも簡単でスピーディに行えます。

### 高所作業時や小雨時の視界性が抜群大型ワイパー（ウオッシュ付）

●高所作業や小雨時にクリアな視界を確保——フロントウインドにはウオッシュ付大型間欠ワイパー、ルーフウインドにはウオッシュ付大型ワイパーを装備し、視界性・視認性を向上させました。

### いつでも安心作業を約束信頼性の高い各種安全装置

●クレーン部には・過負荷防止装置・過巻防止装置・油圧安全弁・玉掛けワイヤ外れ止め装置・ブーム起伏安全装置・ブーム自動降下防止装置・自動ブレーキ装置・アウトリガロック装置・走行部には、緊急用かじ取装置・後輪ステアリングロック装置・オーバースhift防止装置・ブレーキ液漏警報装置・オーバラン警報装置など、信頼性の高い安全装置を装備しました。

機能性、快適性を徹底的に追求すると、  
それは、限りなく美しくなる

(かつてないセンス、かつてない先進装備)



抜群の左方視界!  
ブーム伏角(-9°)





# **KATO** 株式会社 加藤製作所

本社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎140 ☎03(3458)1111番(大代表)

|        |                                |      |                    |
|--------|--------------------------------|------|--------------------|
| 東京支店   | 東京都品川区東大井1丁目9番37号              | ☎140 | ☎03(3458)1112番(代表) |
| 新潟営業所  | 新潟市米山3丁目1番5号(駅南ビル)             | ☎950 | ☎025(247)8326番(代表) |
| 高崎営業所  | 高崎市相生町1番地1(八十二銀行高崎ビル)          | ☎370 | ☎0273(25)1311番(代表) |
| 水戸営業所  | 水戸市五軒町1丁目3番34号(会計ビル)           | ☎310 | ☎0292(27)5051番(代表) |
| 千葉営業所  | 千葉市稲毛東1丁目7番8号                  | ☎281 | ☎0472(42)7746番(代表) |
| 札幌支店   | 札幌市中央区北二条西2丁目15番地(STV北二条ビル)    | ☎060 | ☎011(241)2888番(代表) |
| 帯広営業所  | 帯広市西二条南4丁目8番地(せんりんビル)          | ☎080 | ☎0155(25)7211番(代表) |
| 仙台支店   | 仙台市青葉区本町2丁目10番28号(千代田生命仙台本町ビル) | ☎980 | ☎022(222)4896番(代表) |
| 盛岡営業所  | 盛岡市中央通3丁目3番26号(盛岡鹿島ビル)         | ☎020 | ☎0196(52)1191番(代表) |
| 秋田営業所  | 秋田市山王2丁目1番60号(アイデックスビル)        | ☎010 | ☎0188(63)5001番(代表) |
| 郡山営業所  | 郡山市中町1番22号(郡山大同生命ビル)           | ☎963 | ☎0249(32)1811番(代表) |
| 埼玉支店   | 大宮市東大成町1丁目497番地(MJ赤柴ビル)        | ☎330 | ☎048(651)1135番(代表) |
| 宇都宮営業所 | 宇都宮市塙田2丁目3番6号(橋木中央ビル)          | ☎320 | ☎0286(25)4161番(代表) |
| 横浜支店   | 横浜市神奈川区沢渡1番地2(高島台第2ビル)         | ☎221 | ☎045(311)7992番(代表) |
| 静岡営業所  | 静岡市石田1丁目1番46号(静岡信用金庫石田ビル)      | ☎422 | ☎054(286)3141番(代表) |
| 名古屋支店  | 名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(名古屋第一埼玉ビル)   | ☎450 | ☎052(582)5601番(代表) |
| 富山営業所  | 富山市桜橋通2丁目25番地(第一生命ビル)          | ☎930 | ☎0764(32)8168番(代表) |
| 岐阜営業所  | 岐阜市加納栄町通6丁目32番1号(日動岐阜ビル)       | ☎500 | ☎0582(74)8123番(代表) |
| 大阪支店   | 大阪市淀川区西中島2丁目3番20号              | ☎532 | ☎06(303)1131番(大代表) |
| 京滋営業所  | 大津市におの浜2丁目1番48号(におの浜森田ビル)      | ☎520 | ☎0775(24)8001番(代表) |
| 姫路営業所  | 姫路市南駅前町92番地(USビル)              | ☎670 | ☎0792(82)0155番(代表) |
| 和歌山営業所 | 和歌山市福町49番地(大和生命ビル)             | ☎640 | ☎0734(33)0015番(代表) |
| 岡山支店   | 岡山市磨屋町9番18号(岡山県農業会館ビル)         | ☎700 | ☎0862(31)1291番(代表) |
| 高松営業所  | 高松市寿町1丁目1番12号(東京生命館)           | ☎760 | ☎0878(22)7731番(代表) |
| 広島支店   | 広島市中区中町7番41号(三栄ビル)             | ☎730 | ☎082(248)0461番(代表) |
| 松山営業所  | 松山市花園町3番地21(朝日生命松山南塚端ビル)       | ☎790 | ☎0899(43)5240番(代表) |
| 徳山営業所  | 徳山市御幸通1丁目5番地(住友生命徳山ビル)         | ☎745 | ☎0834(22)2426番(代表) |
| 九州支店   | 福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル)        | ☎810 | ☎092(781)5571番(代表) |
| 小倉営業所  | 北九州市小倉北区鍛屋町4番6号(伊豫総合ビル)        | ☎802 | ☎093(551)5088番(代表) |
| 大分営業所  | 大分市郡町2丁目7番18号(新大和ビル)           | ☎870 | ☎0975(36)6650番(代表) |
| 鹿児島営業所 | 鹿児島市上之園町24番2(光建ボイス鹿児島ビル)       | ☎890 | ☎0992(58)3326番(代表) |
| 沖縄営業所  | 那覇市松山2丁目1番12号(玉キ米屋ビル)          | ☎900 | ☎098(868)9461番(代表) |

●カタログに記載されております写真ならびに仕様は改良などにより、お届けします製品と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

●ボディカラーおよび内装色は印刷インクや撮影条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

お問い合わせは…